

Instruções para Instalação de Freio a Disco Mecânico

I. Montando o Rotor ao Cubo

- Parafuso do rotor: Coloque o rotor na superfície de montagem do cubo e verifique que a seta no rotor aponte na mesma direção da rotação da roda em movimento dianteiro. Aperte os parafusos do rotor M5 usando uma chave Torx T25 (6-8 Nm) na sequência da (Fig. 1).
- Bloqueio central: Coloque o rotor na superfície de montagem do eixo e aperte o anel de bloqueio da tomada com o torque de aperto em 35-40Nm.(310-354 in. lbs).(Fig. 1).

II. Montando o Freio no Garfo e no Quadro

- Monte o freio ao garfo ou quadro usando os parafusos M6 dos adaptadores (Torque 8-10Nm). Afrouxe os parafusos M6 da pinça para que a posição da pinça possa ser ajustada (Fig. 2). Obs: Os freios a discos Bengal são compatíveis com todos os garfos e quadros que conformam ao International Standard (51mm). Os freios dianteiros também são compatíveis com garfos Post-mount Manitou (74mm) ao tirar o adaptador.
- Instale o cabo através do parafuso ajustador. Puxe o cabo firmemente e aperte o parafuso com torque 6-8 Nm (Fig 3).
- Afrouxe o parafuso M4 com uma chave Allen 2mm. (Fig. 2) Usando uma chave Allen 5mm, gire o ajustador de pastilha em sentido horário até que a pastilha encoste no rotor e gire o ajustador de pastilha 1/3 de uma volta. Aperte e segure a alavanca de freio para que as pastilhas espremam o rotor. Enquanto estiver segurando a alavanca de freio, aperte os parafusos da pinça (Torque 8-10Nm). Solte a alavanca de freio. Gire o ajustador de pastilha 1/3 de uma volta. Aperte os parafusos M4 (Torque 1-3Nm). Gire a roda. Caso houver ruídos ou as pastilhas estiverem raspando no rotor, afrouxe os parafusos da pinça novamente e ajuste a posição da pinça novamente. A instalação do freio estará completa quando a roda girar livremente.

III. Manutenção

- Quando os freios começarem a perder o poder de frenagem, as pastilhas necessitam ser ajustadas para voltar a posição original. Para ajustar as pastilhas, afrouxe os parafusos M4. Gire o ajustador de pastilha no sentido horário até que as pastilhas encontrem no rotor quando a alavanca de freio estiver paralela ao guidão. Segure a alavanca de freio nessa posição e aperte os parafusos M4 (Torque de 1-3 Nm) para completar o ajuste.
- Se houver ruídos durante a frenagem, as pastilhas necessitam ser repostas. Tire a roda. Afrouxe os parafusos M4 e gire o ajustador de pastilha no sentido anti-horário até que as pastilhas possam ser removidas. Remova a parte exterior da pastilha primeiro, depois remova a parte interior. (Fig.4) Siga as instruções acima: Montando o Freio ao Quadro ou Garfo para completar a instalação.

IV. Atenção!

- Os freios a disco Bengal são para uso somente em bicicletas!! A Bengal não recomenda us em outros tipos de veículos. Uso e instalação imprópria poderá causar acidentes severos ou fatais.
- A instalação dos componentes de freio deve ser feita por um técnico mecânico qualificado.

