

Instrucción para instalar Freno de disco mecánico

I. Montaje del rotor en el buje

- a. Tornillo adaptador para fijación: Coloque el rotor sobre la superficie de montaje en el buje, y asegúrese de que la flecha del rotor es apuntando a la misma dirección de rotación en la que rueda se mueve hacia delante. Apriete el M5 tornillos para fijación del rotor con la llave Torx T25 en secuencia con par de apriete a 6-8 Nm. (Fig.1)
- b. Bloqueo central: Coloque el rotor en la superficie de montaje del cubo y apriete la tuerca de fijación del dado por zócalo con par de apriete de 35-40 Nm. (310-354 en libras.). (Fig.1)

II. Montaje del freno en el cuadro o horquilla delantera

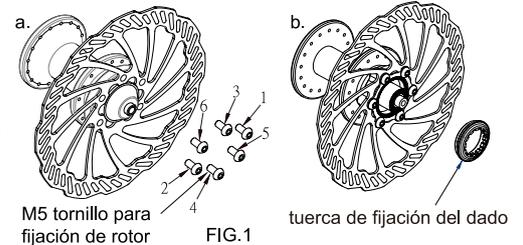
1. Monte el freno al cuadro o horquilla delantera mediante el M6 tornillo adaptador para fijación con par de apriete a 8-10 Nm (71 ~ 89 lb-pulg). Afloje el M6 tornillo para fijación de calibrador por lo que la posición del calibrador puede ser micro ajustada (Fig.2). Nota: El freno Bengal de disco es compatible con todas las horquillas y cuadros que cumplen con el estándar internacional (51mm). También es compatible con la horquilla Manitou Post-mount (74mm) desmontando el adaptador.
2. Instale el alambre del cable a través de su regulador, tornillo para fijación de cable y arandela. Tire del cable firmemente y apriete el tornillo para fijación de cable para hacer alambre fijo con el brazo al torque de 6-8 Nm. (Fig.3)
3. Afloje el M4 tornillo hexagonal con destornillador Allen de 2 mm. Condestornillador Allen 5mm gire el regulador de pastilla a la derecha hasta que la pastilla toca el rotor, y luego gire el regulador de pastilla en el sentido contrarreloj 1/3 vuelta. Apriete y sujete la palanca de freno para hacer las pastillas en fijación del rotor con fuerza. Mientras sujeta la palanca, apriete el tornillo para fijación de calibrador a 8-10 Nm y luego suelte la palanca de freno. Gire el regulador de pastilla en el sentido contrarreloj 1/3 de vuelta. Apriete el M4 tornillo hexagonal con torque de 1-3 Nm. Finalmente, girar la rueda. Si hay ruido o arrastre, debe volver a aflojar el tornillo para fijación de calibrador y ajustar la posición de calibrador de nuevo, si se puede girar libremente, la instalación está completa.

III. Mantenimiento

1. Cuando se debilita la fuerza de frenado, significa que las pastillas de freno se han gastado y deben ser ajustadas de nuevo a su condición original de freno. Para ajustar las pastillas de freno deben aflojar el M4 tornillo hexagonal. Gire el regulador de pastilla hacia la derecha hasta que la palanca de freno puede ser casi paralela a la del manillar mientras la palanca se aprieta y permanece agarrada. Luego apriete el M4 tornillo hexagonal al par de apriete de 1.3 Nm para completar el ajuste.
2. Pero si el ruido se produce durante el frenado. Debe ser el momento de cambiar las pastillas de freno: Retire la rueda. Afloje el M4 tornillo hexagonal y gire la regulador de pastilla en sentido contrarreloj hasta que se puede quitarse de las pastillas de freno. Retire la pastilla externa primero, y luego retire la pastilla interna. Instale primero la nueva pastilla interna y luego la externa. (Fig.4) Por último, consulte "Montaje del freno al cuadro o la horquilla delantera" anteriormente para la colocación correcta.

IV. ¡Atención!

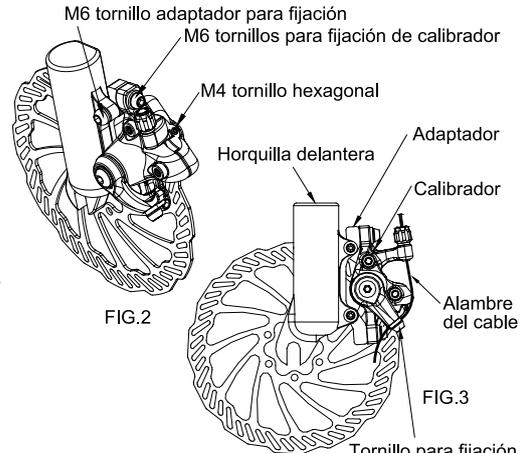
1. Los Frenos Bengal de disco están diseñados para la bicicleta exclusivamente! Para montar en cualquier otro tipo de vehículos no estarán garantizados por Bengal. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves.
2. El Freno de disco debe ser puesto por un técnico calificado con las herramientas adecuadas.



M5 tornillo para fijación de rotor

FIG.1

tuerca de fijación del dado



M6 tornillo adaptador para fijación

M6 tornillos para fijación de calibrador

M4 tornillo hexagonal

Adaptador

Horquilla delantera

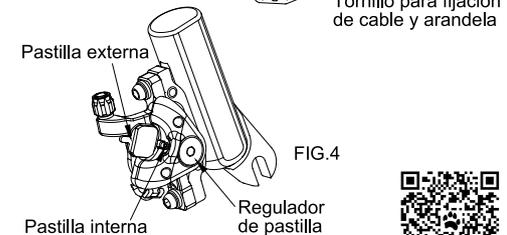
Calibrador

Alambre del cable

FIG.2

FIG.3

Tornillo para fijación de cable y arandela



Pastilla externa

FIG.4

Pastilla interna

Regulador de pastilla

