

# MB700/MB700T/MB606/MB849A/MB849B/MB840/MB839/MB839M Instruction d'Assemblage de Frein à Disque Mécanique

## I. Montage du Rotor au moyeu

Placez le rotor sur la surface de montage du moyeu, et assurez-vous que la flèche sur le rotor se dirige dans la même direction de la rotation dans laquelle les mouvements de roue avance. Attachez les vis du rotor M5\*P0.8\*10 avec le conducteur T25 Torx dans l'ordre décrit à 6-8 Nm. (Fig.1)

## II. Montage du Frein à l'armature ou à la fourchette

1. Montez le frein à l'armature ou la fourchette à l'aide des vis M6\*P1\*18 fixées par adaptateur, serrez à l'aide dynamométrique les vis à 8-10 Nm. Desserrez les vis M6\*P1\*20 fixées par étrier de sorte que la position de l'étrier puisse être micro ajustée (Fig.2). Note : Le frein à disque Bengal est compatible avec toutes les fourchettes et armatures qui se conforment à la norme internationale (51mm). Le frein de devant également compatible avec la fourchette de Manitou Poteau-montent (74mm) en démontant l'adaptateur.

2. Installez le fil de câble par son réglage et par la vis et la rondelle fixées par câble. Tirez le fil de câble fortement et serrez la vis fixée par câble à 6-8 Nm de couple. (Fig.3)

3. Desserrez la vis de réglage M4 avec le conducteur Allen de 2mm. En utilisant un conducteur Allen de 5mm, tournez le réglage de garniture dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la garniture touche le rotor, et tournez alors le compteur dans le sens des aiguilles d'une montre 1/3 de réglage de garniture d'un tour. Serrez et tenez le levier de frein faisant à la bride de garnitures le rotor étroitement. Tout en tenant le levier, serrez à la clé dynamométrique les vis fixées par étrier à 8-10 Nm. Libérez alors le levier de frein. Tournez le compteur dans le sens des aiguilles d'une montre 1/3 de réglage de garniture d'un tour. Serrez la vis de réglage M4 à 1-3 Nm de couple. A la fin, tournez la roue. S'il y a un bruit ou drague, vous devez re-détacher les vis fixées par étrier et ajuster la position de l'étrier encore, s'il n'y a pas, vous pouvez tourner librement, le montage est accompli.

## III. Maintenance

1. Quand la puissance de freinage est affaiblie, il signifie que les garnitures de frein sont usées et devraient être ajustées de nouveau jusqu'à leur état initial. Pour ajuster les garnitures de frein, il devrait détacher la vis de réglage M4. Tournez le réglage de garniture dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au levier de frein peut être approximativement parallèle au guidon tandis que le levier est serré et reste se tenant. Serrez alors la vis de réglage M4 à 1-3 Nm de couple pour accomplir l'ajustement

2. Mais si un bruit de perforation se produit tout en freinant, c'est une indication que les garnitures de frein sont usées et devrait être remplacé : Enlevez la roue. Détachez la vis de réglage M4 et tournez le compteur de réglage de garniture dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les garnitures de frein puissent être enlevées. Enlevez la garniture externe d'abord, et enlevez ensuite la garniture intérieure. Installez d'abord la nouvelle garniture intérieure puis la garniture externe. (Fig.4) A la fin, regardez **Montage du frein à l'armature ou la fourchette** ci-dessus pour une installation appropriée.

## IV. Remarque!

1. Des freins à disque Bengal ont été conçus uniquement pour l'usage de bicyclette! ! L'utilisation sur tous autres genres de véhicules ne sera pas garantie par Bengal. L'installation inexacte pourra causer des dommages graves ou mortels.

2. L'installation des composants doit être assurée par un technicien qualifié avec les outils appropriés.

