

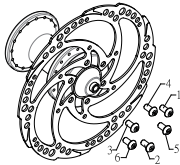
cannondale Instructions pour l'installation du frein à disque hydraulique Helix 6

Avertissement:

1. Les freins à disque hydraulique Cannondale sont conçus pour être utilisés uniquement sur les vélos. L'utilisation sur tout autre type de véhicule pourrait provoquer des blessures graves. Cannondale ne garantit pas la sécurité de l'utilisateur et annule la garantie du produit si celui-ci est utilisé sur tout autre type de véhicule qu'un vélo. Une installation incorrecte des freins à disque Cannondale pourrait provoquer un accident.
2. Avant de monter sur votre vélo, veuillez vous assurer que le frein à disque hydraulique fonctionne correctement et que les plaquettes de frein sont en bon état, et n'ont pas à être ajustées ou remplacées. * Portez toujours un casque lorsque vous roulez à vélo.
3. Il est très important que vous sachiez bien comment utiliser un système de frein à disque hydraulique, et que vous compreniez bien le fonctionnement d'un tel système. Une utilisation incorrecte de ce produit réduira votre force de freinage, risquant ainsi de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves ou même la mort. Par conséquent, assurez-vous d'être parfaitement au courant de la façon correcte d'utiliser vos freins à disque avant votre première sortie à vélo.
4. Ne touchez pas à l'étrier et au disque de frein après avoir roulé à vélo; ceux-ci pourraient être très chauds au point de pouvoir provoquer des blessures. Assurez-vous de les laisser refroidir avant de les ajuster ou de les réparer.
5. Référez-vous à un technicien ou mécanicien qualifié et utilisez les outils appropriés pour effectuer l'installation ou le réglage de ce produit.

Outils nécessaires au montage d'un frein à disque sur la fourche avant et le cadre:

Clé Torx T25, Clé hexagonale (Allen) 2 mm / 2,5 mm / 5 mm; clé à fourche 6mm/8mm; clé dynamométrique; couteau; bouchon de connexion M4 * P0,7; joint torique 3 * 1,2; bouchon de connexion M6 * P1; joint torique 3,5 * 1,5; seringue (2 pièces); serviette propre; huile de frein DOT4; marteau en caoutchouc; coussinet de caoutchouc; étai.



1. Installation du disque de frein

- 1-1. Nettoyez la surface du disque et du moyeu avec de l'alcool.
- 1-2. Montez le disque de frein sur le moyeu et serrez-vous de la clé Torx T25 pour le visser en place avec les vis de disque de frein M5*P0,8*10. Assurez-vous que le sens de rotation (de précision laser) du disque de frein est exactement le même que celui de la roue. Couple de serrage: 6-8 Nm (53,11 ~ 70,81 lb-po).

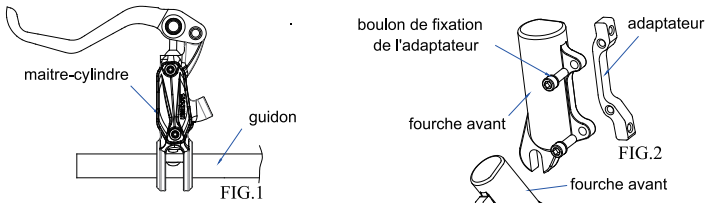
2. Installation du maître-cylindre

- 2-1. Montez le maître-cylindre / levier de frein sur le guidon à l'aide d'une clé Torx T25. Ajuster bien l'angle et la position avant de serrer. Couple de serrage: 4-6 Nm (35,4 ~ 53,11 lb-po). Tournez le côté droit du maître-cylindre vers le haut, tel qu'illustré par la (FIG. 2)

3. Installation de l'adaptateur

- 3-1. Lors de l'installation du disque de frein hydraulique Cannondale, serrez l'adaptateur approprié sur la fourche avant ou le cadre à l'aide de rondelles et de boulons de fixation M6XP1X18 tel qu'illustré par la (FIG. 2). Couple de serrage 8-10 Nm (70,81 ~ 88,51 lb-po).

Note: Le frein à disque hydraulique Cannondale, avec adaptateur, peut être installé sur toutes les fourches avant conformes à la norme internationale ou sur les cadres de 51 mm. Il peut également être installé avec montant sur une fourche avant sans qu'un adaptateur soit nécessaire.

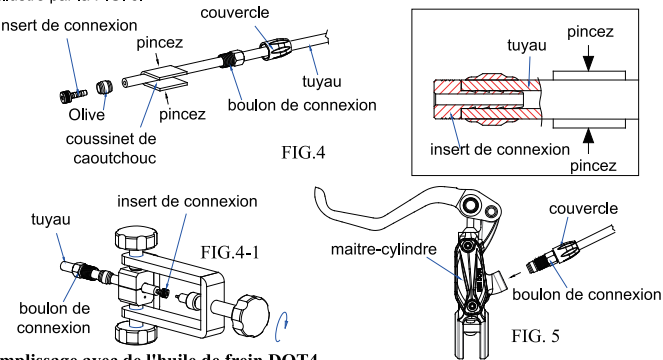


4. Installation de l'étrier de frein:

- 4-1. Installez l'étrier sur l'adaptateur en utilisant 2 boulons de fixation d'étrier M6. Installez-le d'abord sans serrer afin que vous puissiez le faire pivoter de gauche à droite pour en ajuster la position, tel qu'illustré par la FIG. 3).

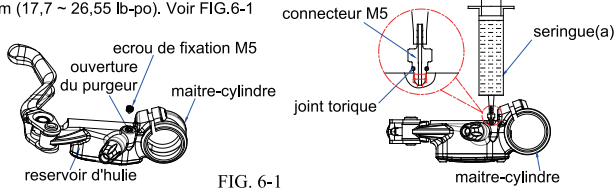
5. Installation du tuyau flexible et modification de sa longueur

- 5-1. Fixer le tuyau sur le cadre et ajustez-en la longueur en fonction de la taille du cadre. Faites pivoter le levier de gauche à droite pour vous assurer que le tuyau flexible est de la bonne longueur. Si tel est le cas, passez directement à l'étape 6-7 directement pour l'ajustement de l'étrier de frein.
- 5-2. Si le tuyau flexible s'avère à être trop long, démontez le tuyau du maître-cylindre à l'aide d'un clé de 8 mm, puis mesurez-le et coupez-le à la longueur appropriée (coupez le bout de manière à ce qu'il soit bien droit et égal). Placez le bouchon et l'insert de connexion sur le tuyau flexible, lacez le tuyau dans le oussinet de caoutchouc, puis pincez légèrement avec une pince. Ensuite, insérez l'insert de connexion dans le tuyau flexible à l'aide d'un marteau de caoutchouc, positionnez-le correctement (tel qu'illustré par la FIG. 4) ou utilisez un autre dispositif de serrage spécialement conçu à cet effet.
- 5-3. Ensuite, serrez le tuyau sur le maître-cylindre à un couple de 6-8 Nm (53,11 ~ 70,81 lb-po) à l'aide d'une clé de 8 mm. Complétez l'installation en posant le couvercle sur le tuyau flexible, tel qu'illustré par la FIG. 5.

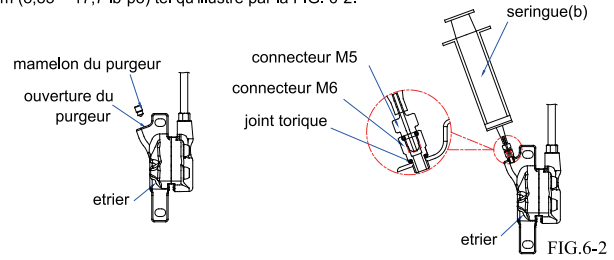


6. Remplissage avec de l'huile de frein DOT4

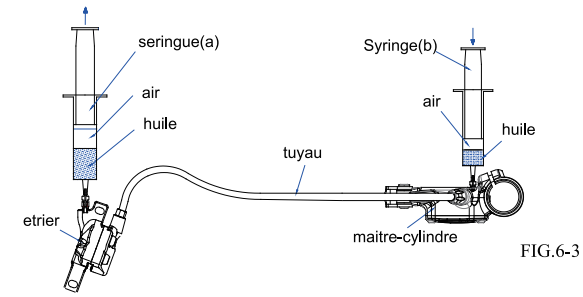
- 6-1. Desserrez l'écrou de fixation M5 à l'aide d'une clé hexagonale (Allen) de 2,5 mm, vissez la seringue (A) (seringue + connecteur M5 + joint torique) remplie à 90% d'huile de frein (env. 22 cc) dans l'ouverture du purgeur d'huile à un couple de 2-3 Nm (17,7 ~ 26,55 lb-po). Voir FIG. 6-1



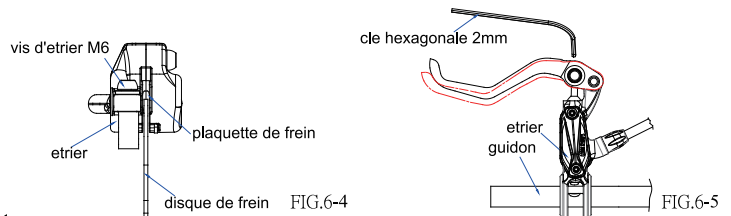
- 6-2. Démontez le mamelon du purgeur de l'étrier de frein, vissez l'autre seringue (B) (seringue + connecteur M5/M6 + joint torique) vide et fermée à l'ouverture du mamelon du purgeur sans trop serrer à un couple de 1-2 Nm (8,85 ~ 17,7 lb-po) tel qu'illustré par la FIG. 6-2.



- 6-3. Pompez l'huile de frein contenu dans la seringue (A) du maître-cylindre dans le réservoir jusqu'à ce qu'il ne reste que peu d'huile dans la seringue. L'huile de frein coulera dans le tuyau jusqu'à l'étrier, puis passera dans l'étrier jusque dans l'autre seringue (B). Ensuite, pompez l'huile de frein maintenant contenu dans la seringue de l'étrier (B) afin qu'elle retourne dans la seringue (A) du maître-cylindre (voir FIG. 6-3) et appuyez à plusieurs reprises sur le levier de frein. Répétez la procédure ci-dessus et faites passer l'huile d'une extrémité à l'autre 3 ou 4 fois. Pour finir, pompez l'huile de frein pour qu'elle retourne dans la seringue (A) du maître-cylindre. Répétez la procédure ci-dessus pour expulser l'air emprisonné dans le tuyau flexible. Attention: assurez-vous de ne pas pomper l'air contenu dans les seringues dans le système de frein à disque.



- 6-4. Enroulez un chiffon autour du connecteur M6 de la seringue (B) de l'étrier de frein pour absorber l'huile qui risquerait de déborder, puis retirez la seringue et vissez le mamelon du purgeur en place. Essuyez l'huile en trop et nettoyez l'étrier. (Il est approprié d'utiliser de l'air à haute pression pour nettoyer l'huile de frein en trop).
- 6-5. Appuyez sur le levier de frein à plusieurs reprises et assurez-vous de sentir que le système est bien solide avant de passer à l'étape suivante. Sinon, répétez les étapes 6-2, 6-3 et 6-4.
- 6-6. Lorsque vous êtes sûr que le système de frein à disque fonctionne correctement, enroulez un chiffon autour du connecteur M5 de la seringue (A) du maître-cylindre et enlevez la seringue. Serrez le mamelon du purgeur, puis essuyez l'huile de frein en trop et nettoyez le maître-cylindre.
- 6-7. Après avoir appuyé sur le levier de frein à plusieurs reprises, tenez le piston de sorte que l'étrier serre bien le disque de chaque côté. Ajustez l'étrier de sorte qu'il soit au milieu du disque (tel qu'illustré par la FIG. 6-4), puis serrez les 2 boulons de fixation d'étrier M6 à un couple de 8-10 Nm (70,81 ~ 88,51 lb-po).
- 6-8. Tournez la roue pour vérifier qu'il n'y ait pas de bruit ou de frottement qui vous semblerait anormal. Si tel est le cas, dévissez le bouchon M6 de fixation d'étrier et répétez les étapes 6-7, puis réajustez la position de l'étrier jusqu'à ce que la roue tourne librement, sans entrave ni frottement.
- 6-9. Réglez l'espace entre le levier de frein et la poignée du guidon à votre convenance personnelle à l'aide d'une clé hexagonale (Allen) de 2 mm, tel qu'illustré par la FIG. 6-5.
- 6-10. Vérifiez à nouveau si tous les boulons sont bien serrés aux différents couples spécifiés



Notes:

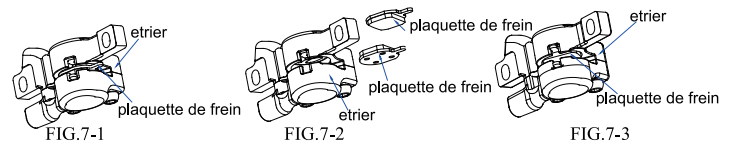
- A. Lorsque vous changez l'huile de frein, vous devez appliquer une pression sur la seringue à une extrémité et évacuer la vieille huile du système par effet de suction. L'huile usagée doit être traitée par une agence de recyclage spécialisée.
- B. Il est fortement recommandé d'utiliser de l'huile de frein DOT4 pour préserver la durée de vie du produit (n'utilisez jamais d'huile DOT5 ou un mélange avec de l'huile dont vous ne connaissez pas les spécifications).
- C. Lorsque vous remplissez le système d'huile de frein, assurez-vous que l'huile de frein n'entre pas en contact avec votre peau, les plaquettes de frein ou d'autres pièces du système de frein. Si de l'huile venait à entrer en contact avec votre peau, nettoyez-vous immédiatement avec de l'eau du robinet. Pour ce qui est des pièces du système de frein, il suffit de les essuyer et de les nettoyer.
- D. Il est recommandé de tester le système de frein à basse vitesse avant de rouler à plus grande vitesse.

7. Marche à suivre pour le changement des plaquettes de frein:

- 7-1. Desserrez les boulons de fixation de l'étrier, puis enlevez l'étrier.
- 7-2. Appuyez pour que le piston soit bien à fond.
- 7-3. Faites pivoter la plaquette à 90 degrés et enlevez-la (tel qu'illustré par les FIG. 7-1 et 7-2)
- 7-4. Remplacez l'ancienne plaquette par une nouvelle (tel qu'illustré par la FIG. 7-2) et faites-la pivoter à 90 degrés afin qu'elle soit à la bonne position, tel qu'illustré par la FIG. 7-3.
- 7-5. Répétez les étapes 4-1, 6-7 et 6-8 pour terminer l'installation.

Notes:

1. Veuillez prendre soin de garder les plaquettes de frein propres et sans huile. Si une plaquette de frein s'avère contaminée ou endommagée, veuillez la remplacer immédiatement.
2. Si vous entendez un grincement lors du freinage, cela signifie que les plaquettes de frein sont usées ou endommagées.



8. Marche à suivre pour l'ajout et le remplacement de l'huile de frein

- 8-1. Si le levier de frein vient à sembler lâche, mais que vous avez toujours une certaine force de freinage, il se peut qu'il n'y ait pas assez d'huile de frein DOT4 dans le système. Le levier redeviendra plus solide une fois que vous aurez ajouté de l'huile de frein DOT4 dans le système.
- 8-2. L'huile de frein DOT4 devrait être remplacée annuellement afin de maintenir des performances de freinage optimales.
- 8-3. N'utilisez que de l'huile de frein DOT4 (n'utilisez pas d'huile ou de mélange d'huile de série DOT5 séries ou tout autre type d'huile à frein).
- 8-4. Lorsque vous remplissez l'huile de frein, évitez que l'huile entre en contact avec l'étrier ou les plaquettes de frein. Si tel est le cas, nettoyez immédiatement ces pièces. Si de l'huile entre en contact avec d'autres composants du système, essuyez-les également.
- 8-5. Débarrassez-vous de l'huile de frein usée de manière appropriée.
- 8-6. Assurez-vous de bien suivre la consignes « Purge d'huile de frein DOT 4 ».